

Klevshult 1:100 m.fl, Vaggeryds kommun

# **Bullerutredning**

## **Klevshult 1:100 m.fl.**

3 oktober 2025

Upprättad av: Terese Svensson, TES Ingenjörbyrå

Beställare: Tilda Vesterlund Kocsis, Vaggeryds kommun

Uppdragsnummer: U2503

Version: 1.1

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 BAKGRUND	1
2 BERÄKNINGSMETOD	2
3 TRAFIKMÄNGD	2
3.1 Vägar	2
3.2 Järnväg	3
4 RIKTVÄRDEN	3
4.1 Bostäder	3
5 RESULTAT	4
5.1 Ljudnivå vid fasad på bostäder	4
5.2 Ljudnivå vid uteplats	4
5.3 Andra pågående detaljplaner	5

## BILAGOR

BILAGA 1 - EKVIVALENT LJUDNIVÅ

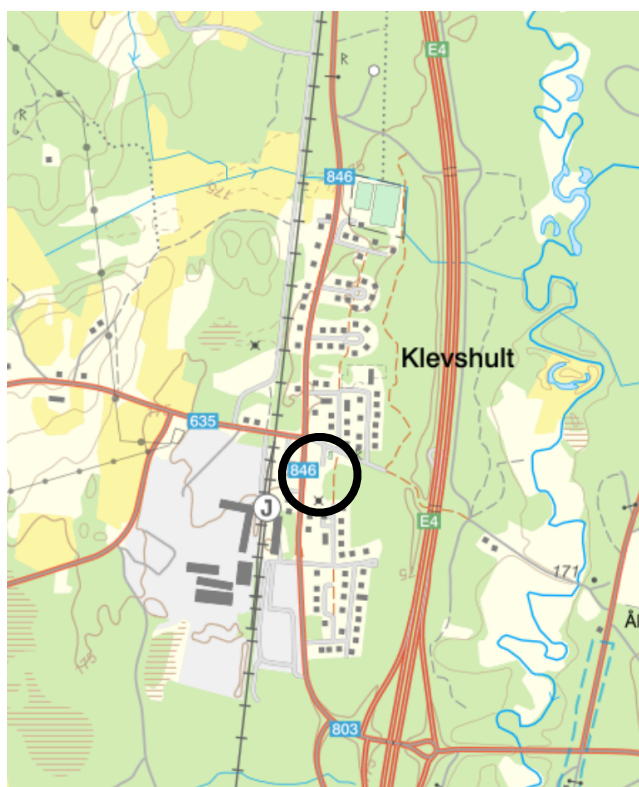
BILAGA 2 - MAXIMAL LJUDNIVÅ FRÅN VÄG

BILAGA 3 - MAXIMAL LJUDNIVÅ FRÅN JÄRNVÄG

# 1 BAKGRUND

På fastigheten Klevshult 1:100 m.fl. pågår ett detaljplanearbete som syftar till att möjliggöra byggande av bostäder. Planområdet ligger i mellersta delen av Klevshult, se *Figur 1* nedan, i Vaggeryds kommun. Området består idag av en befintlig byggnad, gräsytor samt träd i naturmark.

Precis väster om planområdet går Landsvägen (väg 846) och 90 meter västerut passerar järnvägen med Vaggerydsbanan. 280 meter österut passerar E4an.



Figur 1. Planområdets läge är markerat med en svart ring. Kartunderlag från Lantmäteriet.

Vaggeryds kommun jobbar med upprättande av detaljplanen och har i sin tur gett TES Ingenjörbyrå i uppdrag att utföra en bullerutredning för att utreda vilka ljudnivåer trafiken kommer ge upphov till vid bostäderna inom planområde.

Som underlag till utredningen har digital grundkarta, las-fil med markhöjder, plankarta samt illustration på planerad bebyggelse från september 2025 legat.

## 2 BERÄKNINGSMETOD

Ljudnivåerna för trafikbuller har beräknats enligt Nord2000 för väg- och järnvägstrafikbuller. Beräkning och redovisning av ljudnivåer har genomförts med programmet SoundPLAN 8.2. Som beräkningsunderlag använder programmet en 3D-modell av områdets terräng, vägar med trafikdata, byggnader, hårdgjorda ytor och eventuella bullerskärmar.

Ljudutbredningen är genomgående beräknad för situationen 1,5 m över mark och frifältsvärdena vid fasad är beräknade per våningsplan. Frifältsvärdet är ljudnivån utan inverkan av någon fasadreflex från den egna fasaden, men den inkluderar reflexer från annan omgivande bebyggelse.

## 3 TRAFIKMÄNGD

### 3.1 Vägar

Trafikmängderna från omkringliggande statliga vägar är hämtade från Trafikverkets trafikflödeskarta. För de närliggande mindre villagatorna Hagshultsvägen och Radhusvägen finns inga aktuella trafikmätningar och antal fordon har därför uppskattats. Landsvägen har idag en skyltad hastighetsgräns 50 km/h men då det finns ett politiskt beslut om att ändra till 40 km/h har denna hastighet använts i beräkningen i stället.

Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen och därför har trafikmängderna räknats upp till år 2045 enligt Trafikverkets trafikutvecklingstal för väg (TRV 2021/7267).

Utifrån den planerade bebyggelsen av bostäder inom planområdet har Trafikverkets trafikstringsverktyg använts för att beräkna den tillkommande trafiken från planområdet. Cirka 30 nya bostäder planeras att byggas och de beräknas generera cirka 80 bilresor per dygn. Tillkommande trafik har sen adderats till trafikmängderna, se *Tabell 1* nedan.

Tabell 1. Trafikuppgifter för väg inklusive ny trafik från planområdet. Antalet anges i årsdygnstrafik, ÅDT.  
\*antagen siffra

Väg	Framtid ÅDT 2045	Andel tung trafik	Skyltad hastighet
Landsvägen (väg 846)	1 930	14 %	40 km/h
E4	19 300	22 %	120 km/h
Hagshultsvägen	130*	2 %*	40 km/h
Radhusvägen	50*	2 %*	40 km/h

På villagatorna Hagshultsvägen och Radhusvägen förväntas väldigt få tunga fordon köra och tung trafik har i beräkningen satts till 0 %. Ytterligare förklaring till detta i *Kapitel 5.2*.

### 3.2 Järnväg

Trafikmängden på järnväg Vaggerydsbanan som passerar cirka 90 meter väster om planområdet är hämtad från Trafikverkets sammanställning "Trafikuppgifter järnväg T21 och bullerprognos 2045". Där anges en prognos för järnvägstrafiken år 2045 på aktuell bana, se *Tabell 2* nedan, och den har använts i bullerberäkningen.

Tabell 2. Trafikuppgifter för järnvägstrafik på Vaggerydsbanan. Antalet anges i årsdygnstrafik, ÅDT.

Tågtyp	Framtid ÅDT 2045	Medeltåglängd	Maximal tåglängd	Hastighet
Godståg	2,1	569 m	630 m	100 km/h
X60	45,6	76 m	76 m	100 km/h

## 4 RIKTVÄRDEN

### 4.1 Bostäder

I "Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" finns riktvärden för buller utomhus för spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader. Bestämmelserna ska tillämpas vid bedömningen av om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa är uppfyllt vid planläggning, i ärenden om bygglov, och i ärenden om förhandsbesked.

I förordning anges följande avseende buller från spårtrafik och vägar:

**3 §** Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats, om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

Om ekvivalent ljudnivå 60 dBA vid fasad överskrids, finns en möjlighet till bedömning enligt 4 §:

**4 §** Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och

*2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.*

En så kallad tyst sida.

Om maximal ljudnivå 70 dBA vid uteplats överskrids, finns en möjlighet till bedömning enligt:

**5 §** *Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.*

Varje bostad bör ha en uteplats där riktvärdena klaras. Antingen gemensam eller privat.

## 5 RESULTAT

Samtliga beräkningar är gjorda för år 2045 och resultatet presenteras i form av ljudutbredningskartor och frifältsvärden vid fasad i följande bilagor:

- Bilaga 1 Ekvivalent ljudnivå
- Bilaga 2 Maximal ljudnivå från väg
- Bilaga 3 Maximal ljudnivå från järnväg

### 5.1 Ljudnivå vid fasad på bostäder

De högsta ekvivalenta ljudnivåerna uppstår på fasaderna närmast Landsvägen, se *Bilaga 1*. Där uppgår den ekvivalenta ljudnivån till som högst 55 dBA och riktvärdet uppfylls därmed på samtliga fasader inom planområdet.

### 5.2 Ljudnivå vid uteplats

Varje bostad bör ha tillgång till en uteplats där ljudnivån inte överskrider 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå. Uteplatsen kan vara en balkong eller en anordnad plats på egen tomt eller på en gemensam plats.

Enligt paragraf 5 i förordningen om trafikbuller, se *Kapitel 4.1*, får man överskrida den maximala ljudnivån 70 dBA upp till fem gånger per timma under dagtid. Det är den tunga trafiken som skapar höga maximala ljudnivåer och i bostadsområdena antas få lastbilar passera. För att få en så representativ bild av det verkliga ljudet har därför ingen tung trafik inom dessa områden tagits med i beräkningen eftersom antalet lastbilar på respektive gata beräknas vara färre än fem stycken under en timma.

Planområdet har stora ytor som överskrider riktvärdet för den maximala ljudnivån, mycket på grund av Vaggerydsbanan i väster, se *Bilaga 3*. På Vaggerydsbanan förväntas 48 tåg passera på en dag. Slår man ut dessa under dagtid (12 timmar) blir det fyra tåg per timma. Det innebär att riktvärdet uppfylls genom det undantag som säger att den maximala ljudnivån inte bör överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

Planering av uteplatser vid bostadsbebyggelsen behöver därför endast utgå från de maximala ljudnivåerna från vägtrafik, enligt *Bilaga 2*.

För de planerade byggnaderna i norra delen av planområdet innebär det att ytor för uteplats finns i nära anslutning till respektive byggnad. De uppfyller därmed riktvärdet. Radhusen i söder har en högre ekvivalent ljudnivå, men genom att anlägga en gemensam uteplats mellan de två radhuslängorna kan riktvärdet även här uppfyllas.

### 5.3 Andra pågående detaljplaner

Väster om det aktuella planområdet pågår även där ett arbete med att ta fram en ny detaljplan för fastigheten Klevshult 1:122 m.fl. Syftet med planen är bland annat att möjliggöra ny mark för sågverk.

Om planen går igenom och genomförs kan den delvis medföra industribuller men den största delen av ökat buller förväntas i så fall komma från tillkommande transporter. Detta har inte tagits med i bullerberäkningen. I och med att ljudnivån vid fasad ligger så pass långt under riktvärdet görs bedömningen att det fortsatt skulle vara uppfyllt.

De föreslagna placeringarna av uteplats i den här utredningen ligger samtliga skyddade från buller från väster. Nya tillkommande transporter eller industribuller från Klevshult 1:122 kommer även de hamna väster om detta planområde och därför görs bedömningen att de fortsatt uppfyller riktvärdet.

Värnamo den 3 oktober 2025

Terese Svensson  
070-23 80 483  
terese@tesingenjorsbyra.se

**TES** Ingenjörbyrå




**Bullerutredning  
Klevshult**

Klevshult 1:100 m.fl.  
Vaggeryds kommun








**Scenario**

- Ekvivalent ljudnivå från VÄG och JÄRNVÄG
- Framtid år 2045

**Teckenförklaring**

	Befintlig byggnad
	Planerad byggnad
	Fasadvärde/våning

**Ekvivalent ljudnivå, dB(A)**

	<= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 <

Utbredning 1,5 m över mark

# TES Ingenjorsbyrå

Upprättad av: Terese Svensson  
Beställare: Vaggeryds kommun  
Uppdragsnummer: U2503  
Datum: 2025-10-03

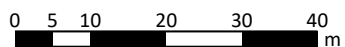
Vaggerydsbanan

Hagshultsvägen

E4 ->

Landsvägen

A4 Skala 1:1000





**Bullerutredning  
Klevshult**

Klevshult 1:100 m.fl.  
Vaggeryds kommun

**Scenario**

- Maximal ljudnivå från VÄG
- Framtid år 2045

**Teckenförklaring**

35982

25881








15780

Befintlig byggnad

Planerad byggnad

Frifältsvärde/våning

**Maximal ljudnivå, dB(A)**

	<= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <

Utbredning 1,5 m över mark

# TES Ingenjorsbyrå

Upprättad av: Terese Svensson  
Beställare: Vaggeryds kommun  
Uppdragsnummer: U2503  
Datum: 2025-10-03

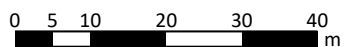
Vaggerydsbanan

Hagshultsvägen

E4 ->

Landsvägen

A4 Skala 1:1000



**Bullerutredning  
Klevshult**

Klevshult 1:100,  
Vaggeryds kommun

**Scenario**

- Maximal ljudnivå från JÄRNVÄG
- Framtid år 2045

**Teckenförklaring**








Befintlig byggnad

Planerad byggnad

3	59	82
2	58	81
1	57	80

Frifältsvärde/våning

**Maximal ljudnivå, dB(A)**

	<= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <

Utbredning 1,5 m över mark

**TES** Ingenjörbyrå

Upprättad av: Terese Svensson  
Beställare: Vaggeryds kommun  
Uppdragsnummer: U2503  
Datum: 2025-10-03

Vaggerydsbanan

Hagshultsvägen

E4 -&gt;

Landsvägen

A4 Skala 1:1000

